

Misterele Templelor Egiptene - Croazieră pe Nil

În această călătorie avem ocazia să descoperim:

Hurghada – Templul Karnak – Templul Hatsheput – Valea Regilor – Colosii lui Memnon

Croaziera pe Nil : Luxor- Edfu – Kom Ombo – Abu Simbel – Satul Nubian - Aswan

Informatii precontractuale:

De la **725 €**

(taxe de aeroport si pachet de excursii in valoare de 195 €/pers incluse)

8 zile - Avion

DATE DE PLECARE 2022:

16.01; 23.01

PREȚUL INCLUDE

- Bilet de avion București - Hurghada și retur;
- transport cu autocar- minibus local clasificat ;
- transfer aeroport – hotel - aeroport în Hurghada;
- 7 nopți cazare: 3 nopți în Hurghada la hotel de 4* ; 4 nopți pe vas de croazieră de 5* (imbarcarea pe vas se poate face din Luxor sau din Aswan, în funcție nivelul și debitul fluviului).
- Regim all inclusive în Hurghada;
- Regim pensiune completă pe vas de croaziera (se intră cu prânzul în prima zi și se iese cu mic dejun în ultima zi);
- ghid local;

Pachet standard excursii in valoare de 195 €/pers inclus in pret:

- Templul Karnak
- Valea Regilor
- Templul lui Hatsheput
- Coloșii lui Memnon
- Templul lui Horus din Edfu
- Templul lui Sobek de la Kom Ombo;

Nou! Excursii optionale ce se pot achita in destinatie :

- Zbor cu balonul cu aer cald in Luxor
- Excursie Abu Simbel
- Excursie Satul Nubienilor

Program

➤ Ziua 1. București – Hurghada

Călătoria noastră începe din aeroportul Otopeni de unde ne îmbarcăm pentru zborul spre Hurgada. După aterizare, îmbarcare în microbuzul de transfer la hotelul nostru din Hurghada. Cazare și program liber. Seara, cină la hotel.

➤ Ziua 2. Hurghada – Luxor – Templul Karnak – Valea Regilor

După micul dejun, mergem spre Luxor, pentru o călătorie în timp, până în antichitate. Orașul este considerat unul dintre cele mai mărețe muzee în aer liber din lume și ne convingem și noi de asta. Ne oprim mai întâi la **Karnak**, pentru a vizita "Ipet-Isut" – "Locul Cel Mai Desavarsit" așa cum au numit egiptenii din Antichitate acest templu. Deși este o ruină, a rămas spectaculos. Este posibil să fie cel mai mare complex al unui templu construit vreodată. A fost clădit în mai multe etape, de-a lungul a 1.500 de ani, la care au contribuit generații succesive de faraoni, creând o colecție de sanctuare, chioșcuri, piloni și obeliscuri, care constituie o vastă arhivă în aer liber a istoriei scrise în piatră. În epoca de glorie din vremea Regatului Nou, între 1550 și 1609 î.Hr, Teba era capitala atotputernică a Egiptului, iar Karnak – inima țării. Fiind mai mult decât un lăcaș de rugăciune, era sălașul faronilor, centru administrativ și adevărată comoară, motorul economiei, care stăpânea terenuri mari de pământ, folosind mii și mii de muncitori. Oamenilor de rând nu li se dădea voie să intre în incinta lui, aici puteau pașii doar preoții și fețele regale.

Păstrând aceeași atmosfera, traversăm Nilul și poposim pe malul vestic, iar prima noastră oprire este la **Templul lui Hatsheput**. Se află într-un spațiu superb: templul se înalță dintre terase ample, care sus se unesc cu un golf mare, din stânci de calcar. Aura mistică ce învăluie templul i se datorează în mare parte chiar personalității lui Hatsheput, singura femeie –faraon din Egiptul Antic. A rămas în istorie ca regenta invidioasă care a uzurpat tronul ce-i revenea fiului său vitreg, Tuthmosis al III-lea, care, după moartea acesteia, a poruncit să fie distruse imaginile ce-o arătau pe Hatsheput ca faraon.

Ne continuăm incursiunea pe malul vestic la Nilului și poposim în **Valea Regilor**, o vale aridă, situată între dealuri stâncoase, fiind unul dintre cele mai bogate situri arheologice din lume. În timpul celei mai înfloritoare epoci din istoria Egiptului Antic, toți faraonii erau îngropați aici, în morminte adânci, de o extraordinară frumusețe, ornamentate cu imagini închipuind *Viața de Apoi*. Aceste încăperi adăposteau comori neasemuite. Deși aproape toate au fost jefuite în Antichitate, nu poți să nu crezi că nu mai există o ascunzătoare minunată care așteaptă să fie descoperită. Valea Regilor adăpostește atât de multe morminte, încât egiptologii au de lucru încontinuu de aproape două secole! Până acum în această regiune s-au descoperit 63 de morminte, nu toate de faraoni. Cele mai cunoscute sunt cele ale lui Ramses al VI-lea și cel al lui Tutankhamon. În cursul serii ne reîntoarcem în Luxor unde ne îmbarcăm pe o navă de croazieră pentru a descoperi magia Nilului și a văii sale pline de viață. Cazare la bordul navei. Cina.

➤ Ziua 3. Edfu – Kom Ombo

Nilul este autostrada Egiptului Antic. Faraonii își traversau ținutul pe calea apei, drumul folosit și de negustori și de invadatori. Iar egiptenii din vechime își luau barcile și în Lumea Cealaltă. Dimineața, după servirea micului dejun pe vas, debarcăm și pornim într-o nouă aventură. Azi vom vizita **Templul lui Horus** de la Edfu, de departe cel mai spectaculos monument de pe malul Nilului.



Stii ca te numesti Pellerin atunci cand toate semnele sunt de partea ta: iti place sa calatoresti in jurul lumii, sa aduni amintiri de neuitat, astepti cu nerabdare sa vizitezi locuri inedite si te hranesti cu aventura specifica fiecarui loc nou pe care il descoperi. Iar daca am aflat ca esti un calator veritabil, atunci inseamna ca meriti cu desavarsire sa faci parte din clubul Pellerin, concept creat special pentru tine. Intotdeauna Pellerin-ul se va intoarce din calatoriile sale mai bogat.

Cum poti deveni membru?

Regulamentul si toate detaliile de care ai nevoie sunt disponibile la adresa www.christiantour.ro.

Pellerin Club Card este un card nominal care se achizitioneaza contra cost (25 euro) si vine in intampinarea ta cu o multitudine de avantaje, inca de la inceput: de la asigurari gratuite (medicala/ storno sau bagaje), la reduceri acordate la circuitele cumparate, dar si beneficii oferite de partenerii nostri, in tara.

NU SUNT INCLUSE ÎN PREȚ

- Excursiile opționale, altele decât cele din pachetul standard;
- Alte taxe și cheltuieli personale;
- Alte mese decât cele menționate în program;
- Băuturile la mese (exceptie Hurghada – all inclusive);
- Alte obiective turistice decât cele menționate;
- Taxa de viză 25 €/ persoana (se achită în aeroport).
- Bacșișurile pentru șoferi și ghizi locali aprox. 30 €/ persoană (se achită ghidului însoțitor).
- **Asigurare Covid** (storno + medicala).

SUPLIMENTE & REDUCERI

- Supliment de single 225 €
- Reducere copil 6-11.99 – 60 € pentru cazare in camera cu 2 adulti cu pat suplimentar in Hurghada si fara pat suplimentar pe vasul de croaziera.
- Supliment 60 € pentru hotel 5* în Hurghada în regim de all inclusive.

Deși clădit de greco-romani la mult timp după ce epoca faraonilor s-a încheiat, templul se supune cu strictețe principiilor arhitecturii din Egiptul Antic. Poarta de la intrare este flancată de două statui ale lui Horus înfățișat ca șoim. Potrivit mitologiei egiptene, Horus era fiul lui Isis și al lui Osiris, zeul fertilității, ucis de fratele lui Seth, zeul haosului. Egiptenii din Antichitate credeau că Horus s-a luptat cu Seth și l-a ucis pentru a răzbuna moartea tatălui său la Edfu. Numeroase reliefuri de pe pereții interiori reprezintă o luptă cumplită, Seth fiind întruchipat într-un mic hipopotam.

Ne întoarcem pe vas, servim prânzul și ne pregătim de următoarea vizită. **Kom Ombo** se situează în zona care adăpostea în Antichitate străvechiul oraș Pa-Sebek, Domeniul Sebek, centru al cultului închinat zeului-crocodil ce poartă acest nume. Urmele cetății s-au pierdut demult, crocodilii fiind o rasă dispărută din cauza ca a fost vânată în exces, dar ruinele templului de lângă fluviu merită vizitate. Asemenea templului din Edfu, și la Kom Ombo construcția a fost ridicată după încheierea epocii faraonilor. Templul slăvește doi zei, Sobek și Horus cel Mare, zeul cerurilor, cel cu cap de șoim. Construit simetric, în jurul axei principale, templul este alcătuit din elemente-pereche, astfel încât, fiecare jumătate îl cinstește pe unul dintre cei doi zei. Revenim pe vas, unde cinăm și înnoptăm.

➤ Ziua 4. Abu Simbel

Continuăm croaziera pe minunatul Nil și ajungem în Aswan. Astăzi avem program liber pe vas pentru odihnă și relaxare. Prânz și cină la bordul vasului. Optional va propunem o excursie pentru vizitarea Complexului arheologic de la Abu Simbel format din două temple tăiate direct în piatră în timpul domniei faraonului Ramses al II-lea. Complexul, remarcabil prin masivele statui de piatră ale lui Ramses și ale soției sale, Nefertari, face parte din Patrimoniul Mondial UNESCO. A fost construit de Ramses al II-lea în secolul 13 î.Ch., pentru a-și intimidă rivalii nubieni și pentru a comemora celebra bătălie de la Kadesh.

➤ Ziua 5. Satul Nubienilor

Astăzi avem program liber pe vas pentru odihnă și relaxare. Prânz și cină la bordul vasului. Optional va propunem o excursie în satul Nubienilor pentru a admira casele construite din caramida de lut, cu tavane boltite și zugravite cu ghips sau var alb. Pe pereții din exterior localnicii adesea își plasează ornamente de lut, cel mai des farfurii de ceramica. Datorită infatisării lor, acest tip de asezăminte întâlnite lângă Aswan și în Ballanah, lângă Kom Ombo, sunt unice în Egipt.

➤ Ziua 6. Aswan – Hurghada

Părăsim vasul de croazieră și ne îndreptăm spre **barajul** spectaculos de la **Aswan** construit în anii 1960, care i-a protejat pe egipteni de inundații și le-a oferit ajutor ca să se dezvolte. Egiptul are o tradiție în construirea de baraje. Se crede că cel mai vechi a fost unul ridicat pe Nil, unde s-ar fi clădit o structură de 15 m, în jurul anului 2500 î. Hr., care să alimenteze cu apă orașul Memphis, pe atunci capitala. Pentru realizarea Marelui Baraj (Sadd-al-Ali), proiect ce rivalizează cu oricare edificiu construit în vremea faraonilor, a fost nevoie de o cantitate de materiale de 20 de ori mai mare decât cea folosită pentru clădirea Marii Piramide. La începutul anilor 1950 a fost limpede că Barajul din Aswan nu era suficient de mare pentru a face față revărsării anuale a Nilului și nici nu mai putea acoperi nevoia de energie electrică a Egiptului. Răspunsul găsit... un baraj mai mare și mai scump. Așadar, s-a construit pe o structură de 3.830 m în vârf, având la bază o lățime de 980 m, iar punctul cel mai înalt măsurând 111 m. Peste 35.000 de oameni au ajutat la ridicarea barajului. Nu este cel mai mare baraj din lume, dar este impresionant și aduce beneficii imense.

Pornim apoi spre **Obeliscul neterminat**, cel mai vechi obelisc din lumea antică descoperit până în prezent. Monumentul a fost construit din granit acum 3.500 de ani, însă nu a fost finalizat din cauza unor probleme de construcție. Acest obelisc de mari dimensiuni are trei laturi perfecte și o a patra ancorată de o stâncă de când s-a descoperit o fisură în piatră. Având o lungime de 42 m, dacă ar fi fost terminat, acest edificiu ar fi fost cel mai mare și cel mai greu obelisc din toate timpurile. Arheologii speculează că a fost conceput pentru Karnak, ca să îi țină companie obeliscului lui Tutmosis al III-lea, acum aflat în Piața San Giovanni din Roma. Spre seară ajungem în Hurghada. Cazare și cină la hotel.

➤ Ziua 6. Plajă și relaxare la Marea Roșie

Program liber la dispoziție pentru plajă și relaxare la Marea Roșie. Regim all inclusive. Cazare la același hotel din Hurghada.

➤ Ziua 8. Hurghada – București

Luăm avionul din Hurghada cu destinația București, cucerim iremediabil de frumusetile Egiptului.

INFORMAȚII PARTE DIN CONTRACT:

Derulare program:

- **Categoria hotelurilor** și a mijloacelor de transport este cea oficială pentru țările tranzitate.
- **Hotelurile** folosite în programele de circuite culturale Christian Tour sunt hoteluri standard. În fiecare program sunt nominalizate unitatile de cazare utilizate în sezonul precedent. Lista cu hotelurile confirmate pentru o anumită data de plecare din sezonul curent, va fi nominalizată cu 14 zile înainte de plecare. Orice modificare aparută ulterior va fi notificată în timp util.
- Distribuția camerelor la hotel se face de către recepția acestuia; problemele legate de amplasarea sau aspectul camerei se rezolvă de către turist direct la recepție, asistat de însoțitorul de grup.
- Pentru anumite facilități din hotel sau din cameră, hotelierul poate solicita taxe suplimentare (minibar/frigider, seif etc.); în momentul sosirii la hotel solicitați recepționarului să vă informeze cu exactitate asupra lor.
- Autoritățile locale pot solicita o taxă de genul taxei de stațiune. Aceasta se va achita de către turiști la recepția hotelurilor. Preturile afișate în program sunt informative.
- Ținuta decentă este obligatorie pentru orice cina servită la unul din restaurantele hotelului. Domnii au acces cu pantalon lung și încălțăminte închisă (nu în pantalon scurt și papuci sau sandale), iar doamnele în ținută elegantă.

Modificări și anulări:

- Prețul este calculat pentru un grup minim 20 de persoane.
- Pentru grupuri de peste 35 de persoane se vor folosi autocare clasificate.
- Pentru grupuri mai mici de 35 de persoane se pot folosi și minibusuri adaptate în funcție de numărul final de participanți.
- Pentru neîntrunirea numărului minim de participanți, agenția oferă celor înscriși, în caz de anulare, variante pentru mutarea pe o altă dată de plecare a aceluiași program sau pe un alt program disponibil în portofoliul său, cu o dată de plecare apropiată. Această informare referitoare la întrunirea / neîntrunirea grupului, va fi comunicată cu cel puțin 21 de zile înainte de data călătoriei efective.
- În cazul reprogramării pe un alt program sau altă dată de plecare, agenția garantează rezervările pe noua variantă pentru un interval de 72 de ore. După acest termen, locurile vor fi eliberate automat de către sistem. Recomandăm confirmarea în scris pentru această modificare, în termenul menționat.
- În caz de reprogramare, alocarea numerelor de ordine în autovehicul se va face în funcție de disponibilitatea pe noul program / data de plecare.

GHIZI ȘI PROGRAME OPTIONALE:

- Programul acțiunii poate fi modificat de către conducătorul de grup, ca ordine de desfășurare sau se pot înlocui unele obiective sau hoteluri în funcție de anumite situații speciale.
- Obiectivele din tururile panoramice cu autocarul se vizitează doar pe exterior.
- Pentru sumele colectate de către ghid, în numele turistului, pentru achitarea diferitelor bilete de intrare la obiective / bilete de vaporas / feribot, clientul va primi tichetele locale.

DOCUMENTE DE CALATORIE:

- Autoritățile vamale își rezervă dreptul de a refuza intrarea pe teritoriul statului a oricărei persoane care nu prezintă suficientă încredere chiar dacă aceasta a obținut acordul pentru obținerea vizei turistice. Agenția de turism nu poate fi făcută răspunzătoare pentru astfel de situații ce nu pot fi depistate anterior plecării. Turistul își asumă riscurile de a-i fi refuzată intrarea și de aceea este obligat să informeze agenția asupra oricărui incident petrecut vreodată în afara granițelor României, precum și asupra oricărei tangențe pe care o are cu statele în care are loc desfășurarea programului.
- Minorii trebuie să îndeplinească următoarele condiții pentru a fi lăsați să iasă din țară: să călătorească cu cel puțin un adult însoțitor; să aibă asupra lor acordul ambilor părinți (sau al părintelui care nu-i însoțește) legalizat la notariat; adultul care-i însoțește, în cazul în care acesta nu este unul dintre părinți, trebuie să aibă cazier judiciar pe care să-l prezinte la frontieră).
- Pentru călătorie este necesar pașaportul, valabil 6 luni de la data întoarcerii în țară.

ACTE NECESARE PENTRU OBTINEREA VIZEI:

Viza pentru Egipt costă 25€ și se obține pe aeroport la sosirea în Egipt, în baza pașaportului simplu electronic (emis pe o perioadă de 5 ani), care trebuie să fie valabil minim 6 luni de la data întoarcerii în țară.

Sperăm că ați petrecut o vacanță frumoasă alături de Christian Tour și vă mulțumim pentru orice impresii și recomandări comunicate pe următoarele adrese de corespondență:

E-mail: relatii.clienti@christiantour.ro

E-mail: manager.programeculturale@christiantour.ro

sau pe formularul de feedback disponibil aici:

Site: https://christiantour.ro/formular_evaluare_circuit

* Prezentul program este parte integrantă a contractului de prestări servicii.